

# ດອກໄມ້ມິດຕະພາບລາວ-ຈີນ ພວມເບິ່ງບານລຽບຕາມທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ

ຂ້ອຍຊື່ນາງ ຕິ່ງ ພາລີວັນ, ປີນີ້ອາຍຸ 26 ປີ, ຂ້ອຍມາຈາກປະເທດລາວ.

ຂ້ອຍເຄີຍຮຽນຢູ່ວິທະຍາໄລວິທະຍາສາດສັງຄົມ ແລະ ທຳມະສາດ ເສສວນ, ໄດ້ຮຽນແລະ ດຳລົງຊີວິດຢູ່ຈີນ ເປັນເວລາ 4 ປີປາຍ. ເນື່ອງໃນໄອກາດໄກ້ຈະຮຽນຈົບ, ຂ້ອຍພະຍາຍາມຊອກວຽກເຮັດງານທຳຢູ່ນຳວິສາຫະກິດຈີນ, ຫວັງວ່າຈະໄດ້ນຳໃຊ້ຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດຂອງຕົນທີ່ໄດ້ຮຽນມາເຂົ້າໃນໜ້າທີ່ວຽກງານໃນອະນາຄົດ. ວັນທີ 13 ກໍລະກົດ 2020, ຂ້ອຍໄດ້ເຂົ້າເຮັດວຽກຢູ່ບໍລິສັດການລົງທຶນດ້ານການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຢູນນານ (ບໍລິສັດລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງ) ລິມດັ່ງຄວາມປາຖະໜາຂອງຕົນ ແລະ ກາຍເປັນໜຶ່ງໃນພະນັກງານທີ່ຮັບຜິດຊອບການບໍລິຫານງານຕາມທາງດ່ວນວຽງຈັນ-ວັງວຽງ ເຊິ່ງເປັນທາງດ່ວນສາຍທຳອິດຂອງປະເທດລາວ, ຂ້ອຍຮູ້ສຶກພາກພູມໃຈຫຼາຍທີ່ປະເທດເຮົາ ມີທາງດ່ວນເປັນຂອງຕົນເອງ, ພ້ອມກັນນີ້, ຂ້ອຍກໍຮູ້ສຶກພາກພູມໃຈທີ່ໄດ້ເຂົ້າມາເຮັດວຽກເປັນໜຶ່ງໃນພະນັກງານ ໃນທຶນງານບໍລິຫານງານ ຕາມທາງດ່ວນວຽງຈັນ-ວັງວຽງ.



“ທາງດ່ວນແມ່ນຫຍັງ?” “ການບໍລິຫານງານຕາມທາງດ່ວນຈະເຮັດຫຍັງແດ່?” ເວລາຂ້ອຍທຳກໍເຂົ້າມາເຮັດວຽກໃໝ່, ສຳລັບຂ້ອຍເອງ, ເລື່ອງເຫຼົ່ານີ້ລວນແຕ່ເປັນເລື່ອງໃໝ່, ຂ້ອຍເປັນພະນັກງານໃໝ່ ທີ່ເລີ່ມຕົ້ນ

ໜ້າທີ່ການບໍລິຫານງານຕາມທາງດ່ວນ, ມີຄວາມກະຕືລືລົ້ນແລະ ສິນໃຈຫຼາຍຕໍ່ໜ້າທີ່ວຽກງານ ທີ່ຕົນໄດ້ຮັບຜິດຊອບ. ໃນເວລາ 3 ເດືອນທີ່ເຂົ້າຮ່ວມການຝຶກອົບຮົມພະນັກງານໃໝ່ນັ້ນ, ຕົ້ນຕໍແມ່ນຮຽນຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບວຽກງານປະຈຳວັນ ແລະ ຂັ້ນຕອນເຮັດວຽກຂອງຜູ້ເກັບຄ່າຜ່ານທາງ. ຕອນເລີ່ມຕົ້ນເຮັດວຽກໃໝ່, ຂ້ອຍມີຄວາມກັງວົນວ່າ ຈະເກີດມີຄວາມຜິດພາດໃນວຽກງານເກັບຄ່າຜ່ານທາງ. ແຕ່ພາຍໃຕ້ການຊ່ວຍເຫຼືອແບບສຸດອີກສຸດໃຈຂອງບັນດາພູມຮ່ວມງານຝ່າຍຈີນ ກໍຄືທິວໜ້າສະຖານີເກັບຄ່າຜ່ານທາງວັງວຽງ, ເຮັດໃຫ້ຂ້ອຍ ມີຄວາມຊຳນິຊຳນາ ແລະ ສາມາດເກັບຄ່າຜ່ານທາງຕາມລະບົບເກັບຄ່າທຳນຽມທາງໄດ້ຢ່າງສະດວກວ່ອງໄວ, ຂ້ອຍເລີ່ມຈາກຜູ້ເກັບຄ່າທາງ ກາຍເປັນທິວໜ້າທ່ອງການເກັບຄ່າຜ່ານທາງດ່ວນ. ຂ້ອຍບໍ່ພຽງແຕ່ໄດ້ປະສົບການ ໃນໜ້າທີ່ວຽກງານເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ທາກຍັງຜູກມິດສຳພັນກັບພະນັກງານ

ວຽກຢູ່ບໍລິສັດລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງນີ້, ຂ້ອຍ ກັບໝູ່ຮ່ວມງານຝ່າຍຈີນຫຼາຍຄົນ ໄດ້ຮ່ວມກັນຜ່ານຜູ້ສົ່ງທ້າທາຍ ແລະ ຄວາມຫຍຸ້ງຍາກຕ່າງໆນາໆ, ໄດ້ຮ່ວມຊີວິດກັນແບບເບີກບານມ່ວນຊື່ນ. ພວກເຮົາໄດ້ຮ່ວມກັນສະເຫຼີມສະຫຼອງບຸນປະເພນີທັງສອງປະເທດ ລາວ-ຈີນ ຄື: ບຸນກຸດຈີນ, ບຸນເຂົ້າຕົ້ມ, ບຸນສົງການ ແລະ ອື່ນໆ, ເຊິ່ງໄດ້ສຳຜັດກັບຄວາມມ່ວນຊື່ນ ໃນການແລກປ່ຽນວັດທະນະທຳ ລະຫວ່າງ ສອງປະເທດລາວ-ຈີນ. ເຖິງວ່າວັດທະນະທຳສອງປະເທດ ມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນກໍຕາມ, ແຕ່ພວກເຮົາໄດ້ທຳຄວາມເຂົ້າໃຈເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ, ພວກເຮົາ ເປັນເພື່ອນມິດກັນ, ເປັນຄອບຄົວດຽວກັນ. ຂ້ອຍຂໍສະແດງຄວາມຂອບອີກຂອບໃຈຕໍ່ຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນ ຈາກທາງບໍລິສັດລົງທຶນພື້ນຖານໂຄງລ່າງເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ຂ້ອຍເຕີບໃຫຍ່ຂຶ້ນເປັນພະນັກງານດີເດັ່ນ ຄືປັດຈຸບັນນີ້, ພ້ອມທັງໄດ້ຜູກມິດສຳພັນກັບພະນັກງານຫຼາຍຄົນ ທີ່ມີພາສາເວົ້າຕ່າງກັນ ແລະ ວັດທະນະທຳຕ່າງກັນ. ໃນອະນາຄົດ, ຂ້ອຍຈະອຸທິດກຳລັງວັງຊາຂອງຕົນຈົນສຸດຄວາມສາມາດ ເພື່ອການພັດທະນາຂອງບໍລິສັດ, ຮ່ວມແຮງຮ່ວມໃຈກັບເພື່ອນຮ່ວມງານທີ່ມີອຸດົມການດຽວກັນ ເພື່ອຂຽນປະຫວັດສາດໜ້າໃໝ່ຂອງບໍລິສັດ. ບົດໂດຍ: ນາງ ຕິ່ງ ພາລີວັນ

## ອ່ານປຶ້ມຕາມທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ



ກິດຈະກຳອ່ານປຶ້ມທົ່ວປວງຊົນ ຄັ້ງທີ 3 ຂອງຈີນ ໄດ້ຈັດຂຶ້ນຢູ່ນະຄອນຄຸນໝິງແຂວງຢູນນານ ລະຫວ່າງ ວັນທີ 23 - 25 ເມສານີ້, ກຸ່ມບໍລິສັດທາງລົດໄຟແຫ່ງຊາດຈີນ ສາຂາຄຸນໝິງ ໄດ້ເປີດທ່ອງອ່ານປຶ້ມ ຢູ່ຕາມຂະບວນລົດໄຟ 12 ຖ້ວງເຊັ່ນ: ຂະບວນລົດໄຟໂດຍສານ

ຕາມທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ ຕອນພາຍໃນປະເທດຈີນ, ຂະບວນລົດໄຟເຂົ້ານະຄອນຄຸນໝິງປັກກິ່ງ ແລະ ຂະບວນລົດໄຟເຂົ້ານະຄອນຊຽງໄຮ ເປັນຕົ້ນ ໂດຍໄດ້ຈັດກິດຈະກຳ “ອ່ານປຶ້ມຕາມທາງລົດໄຟ ແລະ ອ່ານປຶ້ມທຸ່ງແຂວງຢູນນານ”.

ຊາດຈີນ ສາຂາຄຸນໝິງ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງສູນອ່ານປຶ້ມຂອງກິດຈະກຳຄັ້ງນີ້ ຢູ່ສະຖານີ 6 ແຫ່ງ ຄື: ສະຖານີລົດໄຟຄຸນໝິງ, ສະຖານີລົດໄຟຄຸນໝິງໃຕ້, ສະຖານີລົດໄຟຜູເອີ, ສະຖານີລົດໄຟສິປສອງພັນນາ ແລະ ສະຖານີລົດໄຟບໍ່ຫານ.

ແຫຼ່ງຂ່າວ: ລາວະສານຈຳປາ



## ມາຊົມດອກຈາກາແຣນດາ ຢູ່ນະຄອນຄຸນໝິງ



ນັບແຕ່ວັນທີ 12 ເມສາທາວັນທີ 31 ພຶດສະພາ 2024, ເທດສະການສິລະປະວັດທະນະທຳດອກຈາກາແຣນດາຄັ້ງທີ 6 ໄດ້ຈັດຂຶ້ນຢູ່ນະຄອນຄຸນໝິງ ແຂວງຢູນນານຈີນ. ທຸກມື້, ຈະມີຊາວເມືອງ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍມາຖ່າຍຮູບ ເພື່ອເປັນທີ່ລະນຶກຢູ່ ຖະໜົນຈຽງສາງຈິງລູ (Jiaochang Zhong Lu) ທີ່ເປັນສະຖານທີ່ຊົມດອກຈາກາແຣນດາທີ່ມີຊື່ສຽງຂອງນະຄອນຄຸນໝິງ.

ຕາມຂ່າວແຈ້ງວ່າ: ນັບແຕ່ກາງເດືອນເມສານີ້ ເປັນຕົ້ນໄປ, ເທດສະການສິລະປະວັດທະນະທຳດອກຈາກາແຣນດາ ຄັ້ງນີ້ຈະຈັດກິດຈະກຳຕ່າງໆຕາມທິວຂີ້ ເຊັ່ນ: ແຟຊັ້ນ, ດິນຕີ, ສູຂະພາບ ແລະ ສິລະປະເປັນຕົ້ນ ເຊິ່ງລວມທັງການສະແດງແບບຟ້ອນຊົນເຜົ່າ, ການສະແດງຊຸດແຕ່ງງານແຟຊັ້ນ, ການຝຶກຫຼິ້ນກິລາໂຢຄະ ຢູ່ກ້ອງຕົ້ນດອກຈາກາແຣນດາ, ງານດິນຕີ ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອດຶງດູດຊາວເມືອງ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ ທັງຫຼາຍເຂົ້າມາຊົມດອກໄມ້ຫຼາຍຂຶ້ນ. ແຫຼ່ງຂ່າວ: ຫັງສິພິມລາຍວັນຢູນນານ

(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ສູນການສື່ສານສາກົນພາກພື້ນອາຊີໃຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ແຂວງຢູນນານ)